

# REKONSTRUKCE ZASTÁVKY A NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE V UL. A. SOCHORA

## Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě .....	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace .....	2
A.2 Členění stavby na objekty .....	3
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	3
A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov .....	3
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury .....	4
A.6 Základní parametry dopravní stavby .....	5

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce zastávky a nový přechod pro chodce v ul. A. Sochora

Umístění stavby: ulice Antonína Sochora, Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Zábor (m <sup>2</sup> )	Způsob využití	Druh pozemku
<b>Přechod pro chodce v ulici Antonína Sochora</b>						
1937/22	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5473		zeleň	ostatní plocha
1937/13	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5666		ostatní komunikace	ostatní plocha
1936/155	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	422		ostatní komunikace	ostatní plocha
1936/129	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1203		zeleň	ostatní plocha
1936/140	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	835		ostatní komunikace	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Antonína Sochora. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazené chodníkové plochy směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení (SO03), rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce stání komunálního odpadu (SO02).

### A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice  
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

### A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.  
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 10884548  
DIČ: CZ10884548  
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, [projekty@chladny.cz](mailto:projekty@chladny.cz), +420 607 649 782  
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)  
Projektant SO 01/02: Ing. Jaroslav Liška, [liška.projekty@chladny.cz](mailto:liška.projekty@chladny.cz), +420 725 978 541  
Projektant SO 03: Richard Hubený, [rhubeny@volny.cz](mailto:rhubeny@volny.cz), +420 725 058 833  
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

## A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy  
SO 02 Kontejnerové stání  
SO 03 Osvětlení přechodu pro chodce

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

## A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

### a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

### d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**e) počet nadzemních podlaží**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**f) způsob využití**

Řešené dlážděné plochy budou využívány pro pohyb pěších, jako zastávka MHD a jako stanoviště pro komunální odpad. Nově navržený přechod pro chodce bude sloužit pro převod pěších přes vozovku ulice Antonína Sochora.

**g) druh konstrukce**

Jedná se o zpevněné dopravní plochy s asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

**h) způsob vytápění**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**i) přípojka vodovodu**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**j) přípojka kanalizační sítě**

Není součástí stavby.

**k) přípojka plynu**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**l) výtah**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury****a) hloubka stavby**

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Vzorové příčné řezy.

**b) výška stavby**

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Vzorové příčné řezy.

**c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě**

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

**d) plánovaný začátek a konec realizace stavby**

Začátek a konec stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou.

**A.6 Základní parametry dopravní stavby**

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce, nové stání pro kontejnery, rekonstrukce zastávky MHD), dopravního značení (vodorovného) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodů pro chodce a odstranění jedné stávající lampy a přemístění svítidla na stožár trakčního vedení) oblasti ulice Antonína Sochora v blízkosti zastávky MHD (Teplice, Šanov II). Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přechází vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky.

Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry. Součástí konstrukce přechodu budou vysazené chodníkové plochy napojené na stávající chodník. Na straně u autobusové zastávky bude vysazená plocha vytvářet záliv pro autobus. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vysazená o 1 metr ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a převýšených (+2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu na stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (±0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. V místě napojení na plochu stávajícího kontejnerového stání bude kryt upnut do převýšené (+7 cm) betonové obruby

(80/250/1000), stávající kryt kontejnerového stání bude přeskládán tak aby se plynule napojil na novou obrubu. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

Dále je součástí projektu nové kontejnerové stání (SO02). Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena do betonových obrub (80/250/1000) s převýšením +0,00m. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Pro pohodlnou obsluhu kontejnerového stání je vytvořena nájezdová plocha pro manipulaci s odpadem mezi novým přechodem pro chodce a zastávkou MHD. Mezi novou nájezdovou plochou a stávající asfaltovou vozovkou je navržena nájezdová betonová obruba (150/150/1000). V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

Dále je součástí projektu rekonstrukce zastávky MHD. V rámci rekonstrukce bude zastávka prodloužena na délku nástupiště 25 metrů. Z tohoto důvodu se musí přemístit lampa veřejného osvětlení. Stávající asfaltová plocha bude nahrazena dlážděným krytem. Mezi vozovkou a nástupištěm bude převýšená (+16cm) silniční betonová obruba (150/300/1000). Na straně zeleně bude zastávka obepnuta drenážní betonovou obrubou (100/250/1000) pro odvod povrchové vody do zeleně. Nástupiště zastávky bude opatřeno kontrastním pasem z hladké červené dlažby a signálním pasem pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru nástupu. Mezi vodícím pásem a dlážděným krytem zastávky bude vytvořen oddělovací pás v šedé barvě pro vizuální oddělení kontrastního pásu od zbytku nástupiště. Součástí návrhu je i nový přístřešek zastávky.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), za zastávkou MHD vyznačeno nové VDZ V12c z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd vozidel MHD. Před přechodem pro chodce bude nově vyznačeno nové VDZ V13a pro zachování dostatečného prostoru pro obsluhu stávajícího kontejnerového stání. Dále vznikne parkovací pruh V10d v délce 15,2m. V místě, kde začínají nově navrhovaná stání se zruší stávající VDZ V13a.